



Audi

**SEGLINGSFÖRESKRIFTER**  
**AUDI Lättbåtsregatta**  
**29er, Laser Standard, Radial, 4.7, E-jolle och Zoom<sup>8</sup>**  
**6.6 - 7.6.2015**  
**HSF (Hangö Segelförening r.f.)**  
**Hangö**



## 1 REGLER

- 1.1 Vid tävlingarna tillämpas ISAF:s kappseglingsregler (KSR) 2013 – 2016 samt respektive klassförbunds klass- och rankingregler.
- 1.2 Inga nationella myndigheters föreskrifter gäller.
- 1.3 KSR:s appendix P är ikraft.

## 2 MEDDELANDE TILL TÄVLANDE

Meddelande till deltagarna sätts upp på den officiella anslagstavlan vid HSF:s klubbhus.

## 3 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 09.00 samma dag de träder i kraft. Ändringar i tävlingsprogrammet anslås senast kl. 20.00 föregående dag.

## 4 SIGNALER I LAND

Signaler i land hissas i flaggstängen invid HSF:s klubbhus.

## 5 TIDTABELL

5.1

### Lördag 18.6.

08.00 – 10.00 Registrering

10.55 Första varningssignal, 3 planerade kappseglingar

### Söndag 19.6.

10.55 Första varningssignal, 3 planerade kappseglingar

5.2 Varningssignalen till varje senare start sker så fort det är möjligt från det att sista båt gått i mål i föregående start.

5.3 Ingen startsignalering påbörjas efter kl. 15.00 på söndag.

5.4 Prisutdelningen sker på söndag direkt efter tävlingen då protesttiden löpt ut och resultaten klagjorts.

## 6 KLASSFLAGGOR

29er	D
Laser Standard	E
E-jolle	F
Radial	G
4.7	H
Zoom <sup>8</sup>	K

## 7 TÄVLINGSOMRÅDE

Bilaga KARTA anger tävlingsområdet (A) som befinner sig cirka 1,2 sjömil syd om Östra hamnen. Då signalen L över B visas på land eller till sjöss sker dagens icke påbörjade starter på reservområdet B, cirka 0,5 sjömil sydost om Östra hamnen.

## 8 BANAN

I bilaga BANAN beskrivs tävlingsbanan, ordningsföljden i vilken märkena skall passeras och på vilken sida varje märke skall passeras.

## 9 MÄRKEN

9.1 Som vändmärken används orangefärgade bojar förutom Laser 4.7-klassens och Zoom<sup>8</sup>-klassens lämärke (3b) som är en gul boj.

9.2 Startmärket på babords sida av startfartyget är en orangefärgad boj och målmärket på målfartygets styrbords sida är en gul boj.

## 10 STARTEN

10.1 Seglingarna startas enligt regel 26.

10.2 Startlinjen är mellan en orange flagga på startfartyget och en orange boj på fartygets babords sida.

## 12 MÅL

Mållinjen är mellan en blå flagga på målfartyget och en gul boj på fartygets styrbords sida.

## 13 MAXIMITID

13.1 Maximitiden för första båt i mål som seglat banan är 90 minuter förutom för E-jolleklassen där den är 100 minuter. Maximitiden för första märket är 30 minuter. Om ingen båt har rundat första märket under denna tid annulleras kappseglingen.

13.2 Båtar som inte kommit i mål inom 20 minuter efter att klassens första båt gått i mål efter att ha seglat banan ges poäng som om de inte gått i mål, (DNF). Detta ändrar på KSR 35, A4 ja A5.

## 14 BESTRAFFNINGAR

Kappseglingsreglernas bilaga P är i kraft (brott mot regel 42).

## 15 PROTESTER OCH GOTTGÖRELSE

15.1 Båt som ämnar protestera bör omedelbart efter målgång informera kappseglingskommittén om sin avsikt att lämna in en protest.

15.2 Protestformulär fås från tävlingskansliet. Protesterna skall inlämnas där inom protesttiden.

15.3 Tiden för inlämnande av protest är 75 minuter från och med att sista båt gått i mål i dagens sista kappsegling.

15.4 På anslagstavlan meddelas de tävlande som bör infinna sig som protesterande, svarande eller vittnen. Protestbehandlingar sker i kansliets domarrum i HSF:s andra våning.

## 16 POÄNGBERÄKNING

16.1 Lågpoängsystemet enligt reglernas Appendix A tillämpas.

16.2 När färre än 5 seglingar har slutförts, är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar.

När 5 eller flera seglingar har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar med den sämsta borträknad.

## 17 SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Då en båt avbryter, bör detta så fort som möjligt meddelas till tävlingsledningen eller officiell följebåt.

## 18 OFFICIELLA BÅTAR

Domarbåtar är utmärkta med flagga J. Officiella följebåtar är utmärkta med gul flagga.

## 19 SERVICEBÅTAR

Lagledare, tränare och annan hjälppersonal skall vara utanför de områden där båtarna kappseglar från och med klassens förberedelsesignal tills alla båtar har gått i mål eller tills kappseglingskommittén har signalerat ett uppskjutande, en allmän återkallelse eller en annullering.

## 20 PRISER

Priser delas ut enligt respektive klassens FM/ranking-reglers rekommendation.

## 21 ANSVARSFRIHET

21.1 Samtliga tävlande deltar i tävlingen helt på eget ansvar. Se regel 4, Beslut att kappsegla.

21.2 Tävlingsarrangörerna tar inget ansvar för material- eller personsador ej heller dödsfall, som sker i samband med tävlingen, före tävlingen, eller efter densamma.